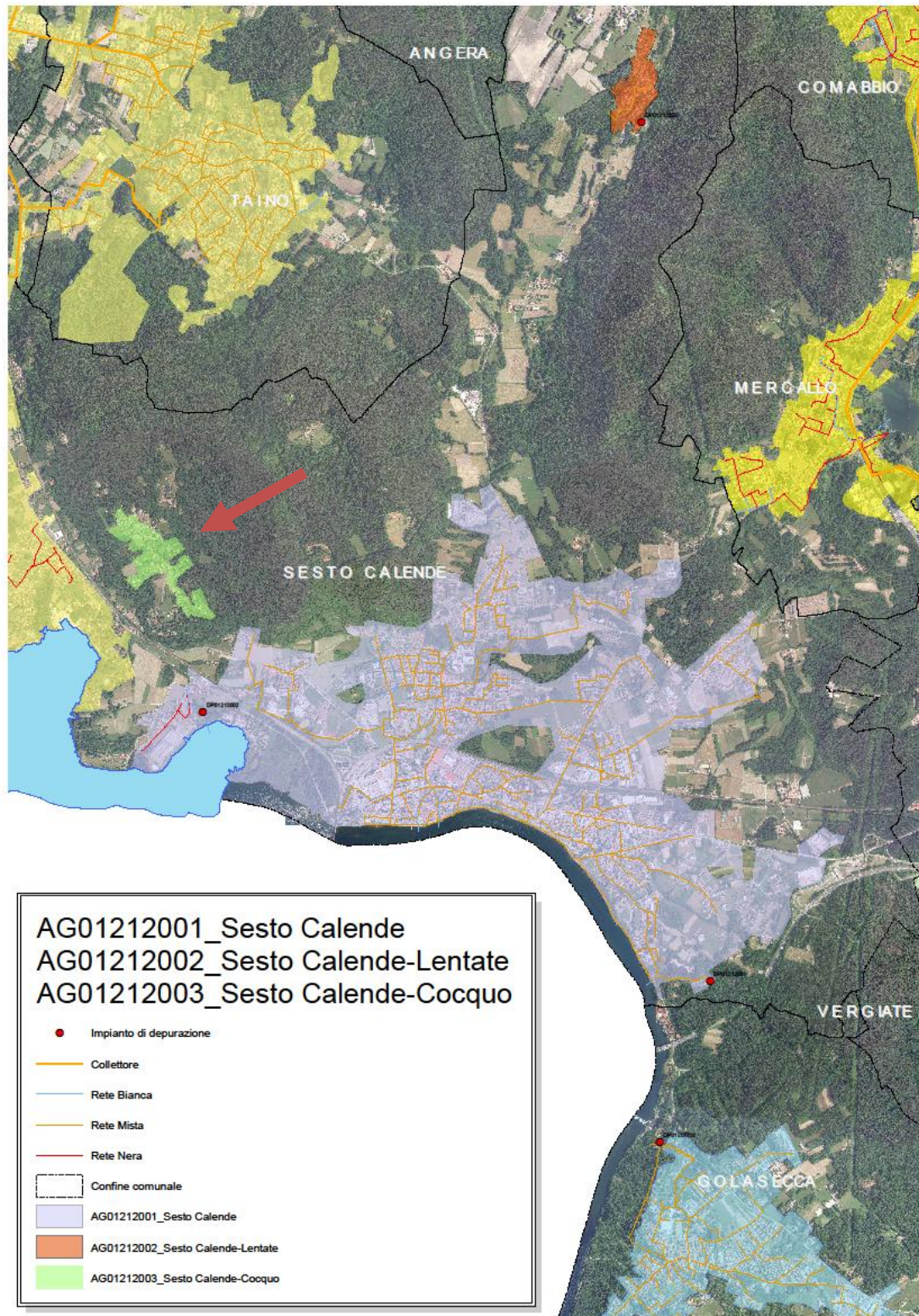


AG01212003_SESTO CALENDE-COCQUO (**DISMESSO**)



PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato:	160	AE	Censimento della Popolazione e delle Abitazioni ISTAT 2001, mentre per l'aggiornamento dell'agglomerato del 2015 sono stati utilizzati i dati della popolazione domiciliata "Carta della Popolazione Domiciliata 2012: elaborazioni ARPA sull'anagrafe dei titolari della Carta Regionale dei Servizi"
di cui: domiciliati/residenti	135	AE (fonte dati ¹)	
fluttuanti	15	AE (fonte dati ¹³)	
industriali	10	AE (fonte dati ¹³)	Capacità degli esercizi ricettivi ISTAT 2005 8° Censimento dell'industria e dei servizi 2001 - ISTAT

Nel caso in cui il carico generato si significativamente variato (dal 5%) fornire motivazione della variazione. In agglomerati inclusi in procedure d'infrazione comunitaria o in precontenziosi motivare sempre l'eventuale variazione del carico generato senza limiti di soglia. Le informazioni da esplicitare sono quelle dettagliate nel cap. 5 del presente allegato.

Il censimento delle reti dell'agglomerato ☒ esiste ☐ non esiste ☐ è in corso ☐ è stato programmato

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale ²	00,00	%
di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali ³	00,00	%
- carico non trattato e scaricato in ambiente	00,00	%
Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati	00,00	%
Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo	100,00	%

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità dell'impianto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate ⁴	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
---	---	---	---	---	--- ☐

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Carico intercettato (AE)	Carico intercettato (%)
---	---	---	---

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

¹ Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 3.2.1 1 del presente allegato. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

⁴ Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs 152/06, al RR 3/2006 o all'autorizzazione).

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

Motivazione della presenza _____

Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale ⁷	00,00	%
di cui : - carico sottoposto a trattamento primario ⁸	00,00	%
- carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto	00,00	%
Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale ⁹	00,00	%

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹⁰

(breve descrizione per punti)

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹¹

(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)

Rif. intervento ¹²	Denominazione intervento	Data inizio lavori	Data fine lavori	Costo intervento
I84E13000120004	COLLETTAMENTO DELL'AGGLOMERATO SESTO CALENDE-COCQUO AG01212003 ALL'IMPIANTO DI ANGERA DP01200301	09/10/2017	06/04/2018	€ 288.930,50

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quella trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

¹⁰ Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 3/2006: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...).

¹¹ Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.

¹² Riferimento dell'intervento all'interno del capitolo del Piano Economico-Finanziario.